



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

е-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

04.03.2026 № 01-23-1152

Руководителям
предприятий, осуществляющих
погрузку (выгрузку) опасных
грузов на железнодорожном
транспорте

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ДФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в феврале 2026 года, а именно:

2 февраля 2026 года в 7 часов 59 минут московского времени на железнодорожной станции Хабаровск II (внеклассная) двухпутного электрифицированного участка Дежневка - Корфовская, оборудованного автоматической блокировкой, Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги обнаружена струйная течь груза по нижнему сливному прибору вагона-цистерны № 76751528.

Наименование груза – топливо авиационное для турбинных двигателей (топливо для реактивных двигателей ТС-1 в/с), АК 305.

Согласно сведениям железнодорожной транспортной накладной, вагон-цистерна № 76751528 с опасным грузом следовал по маршруту: место отправления - железнодорожная станция Комбинатская Западно-Сибирская железная дорога, место прибытия - железнодорожная станция Угловая Дальневосточной железной дороги. Собственником вагона-цистерны № 76751528 является Общество с ограниченной ответственностью «Транспортные Технологии», грузоотправителем является Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть-Логистика» (далее по тексту – ООО «Газпромнефть-Логистика»).

На железнодорожной станции Хабаровск II Дальневосточной железной дороги произведен осмотр вагона-цистерны № 76751528. Выявлена течь груза из-под крышки нижнего сливного прибора. Ликвидация течи опасного груза произведена 2 февраля 2026 г. в 9 часов 49 минут силами работников железнодорожной станции Хабаровск II Дальневосточной железной дороги путем замены с крышки верхнего загрузочного люка цистерны запорно-пломбировочного устройства Спрут 777 № РЖДН7758891 (грузоотправителя) на запорно-пломбировочное устройство Спрут 777 № РЖДМ1493580 (перевозчика).

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/cds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Комиссией ОАО «РЖД» проведен осмотр места нарушения безопасности движения в части выявления признаков несанкционированного вмешательства в функционирование железнодорожного подвижного состава. Признаков несанкционированного вмешательства не выявлено.

Причиной течи в вагоне-цистерне № 76751528 с опасным грузом явилось наличие зазора между дисковым затвором (клапаном) и седлом клапана нижнего сливного прибора вследствие нарушения грузоотправителем подготовки вагонов-цистерн под погрузку.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения грузоотправителями обязательных требований, установленных ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", в части необеспечения безопасности перевозок грузов.

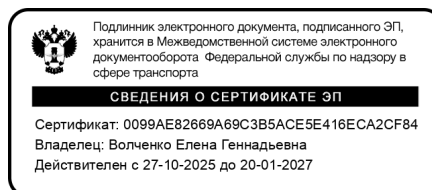
МТУ Ространснадзора по ДФО сообщает о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 113 утверждён индикатор риска № 6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В настоящее время отсутствуют подтвержденные данные о том, что указанные нарушения обязательных требований причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, либо создали непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Прошу соблюдать обязательные требования законодательства, регламентирующие обязанности грузоотправителей при перевозке опасных грузов и продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Также информирую о возможности получения консультации с помощью мобильного приложения «Инспектор». Ссылка на подачу заявки на консультирование: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Актуальную версию для своего мобильного устройства Вы можете найти на официальном сайте Портала КНД: <https://knd.gov.ru/document/mp>.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Фагат Марина Владимировна

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/cds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

